

OBIECTIVE

Acest cod de conduită conține liniile directoare și așteptările Comisiei Centrale de Arbitri cu privire la comportamentul și conduita arbitrilor și oficialilor F.R.A.S., a voluntarilor și a altor persoane sub desemnate sau care reprezintă Federația Română de Automobilism Sportiv. Totuși, din motive de concizie, în acest document, toate aceste persoane vor fi numite "Oficiali"

SCOP

Aceste cerințe se aplică oficialilor F.R.A.S. în toate momentele în care respectivele persoane reprezintă Federația Română de Automobilism Sportiv, inclusiv

- a) În timpul participării la evenimentele organizate de F.R.A.S.;
- b) în timpul deplasării către și de la aceste evenimente;
- c) în toate celelalte momente în care poartă ținuta cu emblema F.R.A.S..

COMPORTAMENT ȘI CONDUITĂ

Oficialii constituie prima linie de contact cu concurenții, membrii publicului, riveranii și reprezentanții organelor de ordine implicate și sunt așteptați să fie ambasadori ai evenimentului.

Toți oficialii trebuie să respecte următoarele reguli atunci când își exercită funcția

- 1) Plasați siguranța și sănătatea mai presus de orice.
- 2) Fiți conștient că orice competiție auto, prin natura sa, are un anumit nivel de risc și pericol și necesită în permanență grijă și precauție. Aveți grijă de dumneavoastră dar și de cei din jurul vostru, mai ales de copii.
- 3) Fiți apt din punct de vedere medical să îndepliniți sarcinile cerute de rolul pe care îl acceptați la un eveniment. Dacă nu puteți face acest lucru, trebuie să anunțați imediat CCA și organizatorul.
- 4) Pregătiți-vă în mod corespunzător pentru îndatoririle voastre în toate aspectele, inclusiv îmbrăcămintea și echipamentele necesare.
- 5) Acționați în conformitate cu regulile, regulamentele sportive, inclusiv instrucțiunile și procedurile naționale și internaționale.
- 6) Respectați toate cerințele specifice ale locațiilor în care se desfășoară competițiile, ale F.R.A.S. și ale legilor.
 - În orice moment respectați și conformați-vă cerințelor locațiilor în care se desfășoară competițiile.
 - Respectați toate legile naționale și regulamentele locale.
- 7) Fiți responsabil și răspundeți pentru toate acțiunile întreprinse
 - Toți oficialii trebuie să își asume întreaga responsabilitate pentru funcția îndeplinită în cadrul evenimentului.
 - Orice oficial care dezonoarează sportul auto sau comite un act prin care aduce atingere interesului FRAS sau sportului cu motor în general, se poate confrunta cu acțiuni disciplinare.
- 8) Fiți profesionist în conduită, comportament și aspect personal
 - Acționați în permanență în mod profesional și în spirit sportiv.
 - Fiți un model pozitiv pentru cei din jurul vostru.
 - Fiți conștient că reputația voastră ca oficiali se formează pe baza comportamentului vostru.
 - În public, oficialii nu trebuie să se comporte, să acționeze sau să vorbească într-o manieră care să fie dăunătoare sau ofensatoare pentru eveniment, organizatorii evenimentului sau F.R.A.S.
 - Îndepliniți-vă funcția în mod corect, chiar în cazul unor tentative de intimidare.
 - Nu dați informații sau precizări care nu intră în competența voastră.
 - Toți oficialii trebuie să aibă un aspect și comportament profesionist care include:

- Purtarea echipamentului (vesta / tunica), tot timpul în care postul vostru este operațional, așa cum este prevăzut în regulamentul fiecărei discipline.
 - Purtarea unei ținute cu însemnele F.R.A.S. de către oficialii cu funcții de conducere.
 - Îmbrăcăminte decentă.
 - Comportamentul față de oficialii competiției.
 - Menținerea standardelor corespunzătoare de igienă personală.
- 9) Fiți etic, corect, imparțial și sincer în toate relațiile cu alte persoane și cu federația, adică
- Fiți consecvent, obiectiv și politic în luarea deciziilor.
 - Nu promovați convingeri, comportamente sau practici incompatibile cu cele ale F.R.A.S.
 - Declarați și evitați conflictele de interese înainte de a accepta o delegare.
 - Recunoașteți-vă eventualele greșeli.
 - Acționați întotdeauna cu integritate.
- 10) Respectați-vă unul pe celălalt și fiți deschiși la comunicare și feedback
- Tratați toate persoanele cu respect și curtoazie și respectați-le demnitatea, drepturile și obligațiile.
- Comunicarea și orice feedback primit poate duce la dezvoltarea voastră ca oficial.
 - Nu participați și nu tolerați nicio formă de violență, abuz, hărțuire sau intimidare a altora.
 - Nu tratați pe nimeni diferit din cauza sexului, vârstei, funcției, experienței, orientării sexuale, rasei, culturii, religiei sau a altor atribute.
 - Respectați ierarhia stabilită pentru controlul evenimentului și respectați toate instrucțiunile rezonabile primite de la oficialii din conducere.
- 11) În cazul în care sunteți martorul unui accident, mai ales dacă este unul grav, țineți seama că orice informații și comentarii pot constitui subiecte sensibile pentru cei implicați și familiile lor. De asemenea, pot fi folosite împotriva sportului cu motor. Ar fi bine ca astfel de informații să fie considerate confidențiale și să nu fie dezvăluite decât la solicitarea autorităților publice.
- 12) Prin atitudinea voastră trebuie să impuneți respect către toate persoanele din zonă, voluntari, fotografi...
- 13) Nu fiți încruntat și nervos. Rezultatele cele mai bune se obțin cu zâmbetul pe buze. Ați venit la cursă pentru a face o activitate care vă place, nu să vă enervați pe voi și pe alții. Zâmbiți!
- 14) Rămâneți tot timpul calm, stăpân pe situație.
- 15) Încercați în permanență să vă perfecționați, să vă creșteți nivelul de competență prin participarea la evenimente și la cursuri de instruire.

ALCOOL ȘI DROGURI

Comisia Centrală de Arbitri F.R.A.S. interzice tuturor oficialilor să consume alcool până în momentul în care își îndeplinesc în întregime toate sarcinile oficiale. Oficialii F.R.A.S. ar trebui, în plus, să evite comportamentul inadecvat, cum ar fi consumul excesiv de alcool sau consumul de droguri recreative. Aceștia trebuie, de asemenea, să țină cont de faptul că nu își pot îndeplini sarcinile la cel mai înalt standard atunci când suferă de efectele secundare ale consumului excesiv de alcool.

JOCURI DE NOROC

Oficialii F.R.A.S. nu au voie să parieze în legătură cu orice eveniment la care sunt delegați sau asupra cărui rezultat ar putea avea vreo influență.

SOCIAL MEDIA

- 1) Telefonul mobil trebuie să fie tot timpul la îndemână, ca un mijloc alternativ de comunicație cu conducerea cursei sau pentru a fotografia o posibilă încălcare a regulamentelor (acestea vă vor fi de mare folos în momentul

în care notați în dosar abaterile de la regulament). Nu pentru rețelele de socializare. Atenția voastră ar trebui să fie întotdeauna îndreptată spre ce aveți de făcut. Lăsați internetul pentru pauze sau pentru sfârșitul zilei.

- 2) Puneți-vă în locul celuilalt înainte de a posta. Dacă cineva postează sau comentează o poză cu tine, cum este?
- 3) Odată ce ați postat ceva, chiar dacă a fost distribuit doar pentru prieteni, nu mai poate fi considerat privat. Comentariile, fotografiile, stările toate pot fi copiate, distribuite prietenilor, făcute capturi de ecran și transmise către alții. Presupuneți întotdeauna că persoana despre care postați vă va vedea postarea.
- 4) Dacă aveți îndoieli, opriți-vă. Dacă trebuie să vă gândiți la asta, probabil înseamnă că nu trebuie să o postați! Ceea ce spui și faci online afectează modul în care ești perceput.
- 5) Rețelele de socializare nu ar trebui utilizate pentru a face observații sau comentarii negative despre concurenți, oficiali, voluntari, organizatori, promotori sau F.R.A.S. Pot fi consecințe grave ca urmare a postărilor necorespunzătoare în social media. Dacă aveți o problemă care trebuie rezolvată, există canale adecvate pentru a face acest lucru.
- 6) Nu publicați niciodată fotografii sau comentarii despre incidente din sportul auto. Toți trebuie să respectăm confidențialitatea persoanelor implicate în accidente sau incidente, indiferent dacă sunt pe traseu sau în afara acestuia.
- 7) Folosiți rețelele de socializare ca instrument pentru a promova și încuraja dezvoltarea sportului nostru. Acestea constituie o platformă uimitoare dacă sunt utilizate în mod responsabil și în scop pozitiv.

Comisia Centrală de Arbitri a Federației Române de Automobilism Sportiv își rezervă dreptul de a lua măsurile disciplinare corespunzătoare pentru încălcarea acestui cod de conduită.